

Verortung		Bestandsdaten				geplante Arbeiten (Änderungen gegenüber dem Vorjahr sind Gelb hinterlegt)								
ab km (laut dlm-w)	ab markante Geländepunkte (km laut dlm-w)	schiffbares Landes- gewässer (Klassi- fizierung nach Erlass)	signifi- kantes Hochwas- serrisiko	Naturschutzflächen (Naturschutzgebiet FFH-Gebiet, SPA-Gebiet)	Arten- und Biotopschutz im Unterhaltungsprofil (streng geschützte Arten Anhang IV FFH-Rili, besonders und streng geschützte Arten Anhang 1 BartschV, in FFH-Gebieten: Arten nach Anhang II FFH-Rili , <u>Fischotter</u> und <u>Biber</u> in allen Abschnitten, daher nicht gesondert eingetragen, geschützte Biotope gem. § 30 BNatSchG i. V. m. § 18 BbgNatSchAG)	Beräumung Abflussprofil:	Böschungsmahd li:	Böschungsmahd re:	Sohlenkrautung:	Grundräumung/ Entnahme von Anlandungen:	Erneuerung/Anlage von Ufersicherung / Befestigung re/li :	Gehölzarbeiten re/li:	Gewässerentwicklung:	planbare Schadensbeseitigung Wild und Wühltiere re/ li:
0,000	Mündung in die Havel km 0,000	C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,100		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,200		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,300	Mündung Krumme Havel rechts km 0,354	C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,400		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,500	Zollhausbrücke (Straßenbrücke Am Havelufer) km 0,500	C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,600		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,700		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,800		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
0,900		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,000		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine

Verortung		Bestandsdaten				geplante Arbeiten (Änderungen gegenüber dem Vorjahr sind Gelb hinterlegt)								
ab km (laut dlm-w)	ab markante Geländepunkte (km laut dlm-w)	schiffbares Landes- gewässer (Klassi- fizierung nach Erlass)	signifi- kantes Hochwas- serrisiko	Naturschutzflächen (Naturschutzgebiet FFH-Gebiet, SPA-Gebiet)	Arten- und Biotopschutz im Unterhaltungsprofil (streng geschützte Arten Anhang IV FFH-Rili, besonders und streng geschützte Arten Anhang 1 BartschV, in FFH-Gebieten: Arten nach Anhang II FFH-Rili, <u>Fischotter und Biber</u> in allen Abschnitten, daher nicht gesondert eingetragen, geschützte Biotope gem. § 30 BNatSchG i. V. m. § 18 BbgNatSchAG)	Beräumung Abflussprofil:	Böschungsmahd li:	Böschungsmahd re:	Sohlenkrautung:	Grundräumung/ Entnahme von Anlandungen:	Erneuerung/Anlage von Ufersicherung / Befestigung re/li :	Gehölzarbeiten re/li:	Gewässerentwicklung:	planbare Schadensbeseitigung Wild und Wühltiere re/ li:
1,100		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,200		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,300		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,400		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,500		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,600		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,700		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,800		C	nein	FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 bis km 1,88 NSG: 3641-502		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
1,900	Straßenbrücke B1 km 1,935	C	nein	bis km 1,91 FFH: DE 3541-301 SPA: DE 3542-421 NSG: nein		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	bis km 1,935: Faschinen erneuern links	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,000		C	nein	FFH: nein SPA: DE 3542-421 NSG: nein	Fleischfarbendes Knabenkraut, Breitblättriges Knabenkraut linkes Ufer ab ca. km 2,010	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,100		C	nein	FFH: nein SPA: DE 3542-421 NSG: nein	Fleischfarbendes Knabenkraut, Breitblättriges Knabenkraut bis linkes Ufer ca. km 2,170	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schiffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine

Verortung		Bestandsdaten				geplante Arbeiten (Änderungen gegenüber dem Vorjahr sind Gelb hinterlegt)								
ab km (laut dlm-w)	ab markante Geländepunkte (km laut dlm-w)	schiffbares Landes- gewässer (Klassi- fizierung nach Erlass)	signifi- kantes Hochwas- serrisiko	Naturschutzflächen (Naturschutzgebiet FFH-Gebiet, SPA-Gebiet)	Arten- und Biotopschutz im Unterhaltungsprofil (streng geschützte Arten Anhang IV FFH-Rili, besonders und streng geschützte Arten Anhang 1 BartschV, in FFH-Gebieten: Arten nach Anhang II FFH-Rili , <u>Fischotter</u> und <u>Biber</u> in allen Abschnitten, daher nicht gesondert eingetragen, geschützte Biotope gem. § 30 BNatSchG i. V. m. § 18 BbgNatSchAG)	Beräumung Abflussprofil:	Böschungsmahd li:	Böschungsmahd re:	Sohlenkrautung:	Grundräumung/ Entnahme von Anlandungen:	Erneuerung/Anlage von Ufersicherung / Befestigung re/li :	Gehölzarbeiten re/li:	Gewässerentwicklung:	planbare Schadensbeseitigung Wild und Wühltiere re/ li:
2,200	Bahnbrücke km 2,200	C	nein	FFH: nein SPA: DE 3542-421 NSG: nein		nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,300		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits ab ca. km 2,320	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,400		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseit	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,500		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,600		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,700		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,800		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
2,900		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	keine	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
3,000	km 3,000 Mündung rechts: Schöpfwerk Gollwitz Emster	C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
3,100		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine
3,200		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine

Verortung		Bestandsdaten				geplante Arbeiten (Änderungen gegenüber dem Vorjahr sind Gelb hinterlegt)									
ab km (laut dlm-w)	ab markante Geländepunkte (km laut dlm-w)	schiffbares Landes- gewässer (Klassi- fizierung nach Erlass)	signifi- kantes Hochwas- serrisiko	Naturschutzflächen (Naturschutzgebiet FFH-Gebiet, SPA-Gebiet)	Arten- und Biotopschutz im Unterhaltungsprofil (streng geschützte Arten Anhang IV FFH-Rili, besonders und streng geschützte Arten Anhang 1 BartschV, in FFH-Gebieten: Arten nach Anhang II FFH-Rili, <u>Fischotter</u> und <u>Biber</u> in allen Abschnitten, daher nicht gesondert eingetragen, geschützte Biotope gem. § 30 BNatSchG i. V. m. § 18 BbgNatSchAG)	Beräumung Abflussprofil:	Böschungsmahd li:	Böschungsmahd re:	Sohlenkrautung:	Grundräumung/ Entnahme von Anlandungen:	Erneuerung/Anlage von Ufersicherung / Befestigung re/li :	Gehölzarbeiten re/li:	Gewässerentwicklung:	planbare Schadensbeseitigung Wild und Wühltiere re/ li:	
3,300		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	
3,400		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	
3,500		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	
3,600		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	
3,700		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	keine	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	
3,800		C	nein	FFH: nein SPA: nein NSG: nein	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	Röhrichtmahd Schifffahrtsrinne 1x	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	
3,900		C	nein	FFH: SPA: NSG:	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	Röhrichtmahd Schifffahrtsrinne 1x	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	
4,000	Kreisgrenze km 4,093	C	nein	FFH: SPA: NSG:	Standorttypischer Gehölzsaum am Gewässer beiderseits, Schilfröhricht an Fließgewässern	nach Bedarf	keine	keine	Röhrichtmahd Schifffahrtsrinne 1x	nach Bedarf nur Schifffahrtsrinne punktuell	Faschinen nachlegen rechts	punktuelle Rückschnitt zur Herstellung Lichtraumprofil / Punktuelle Holzung zur Verkehrssicherheit nach Baumschau	keine	keine	